

Cette plaquette présente un suivi mensuel de l'évolution des accidents routiers mortels dans le département d'Ille-et-Vilaine
Avertissement : les résultats présentés reposent sur un système de collecte rapide, indépendant des bulletins d'analyse des accidents corporels (BAAC) ; ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.
Sources : Préfecture d'Ille-et-Vilaine - Gendarmerie nationale - Police nationale.

Les chiffres du mois

| | Janvier 2020 | Janvier 2019 | Ecart | Évolution 2019 / 2020 (%) |
|--|--------------|--------------|-------|---------------------------|
|--|--------------|--------------|-------|---------------------------|

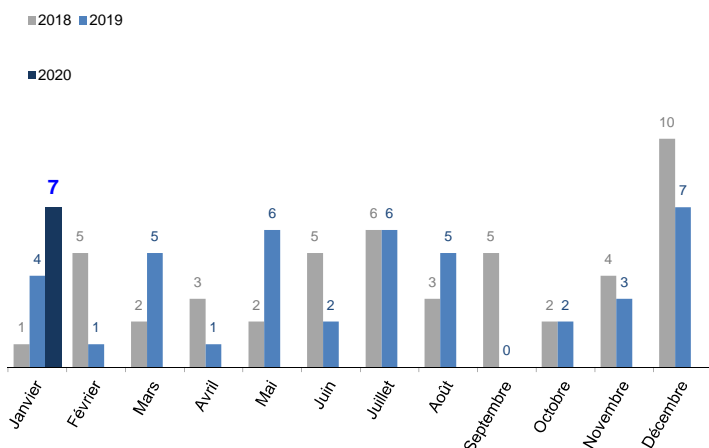
| | | | | |
|---------------------|----|----|-----|-------|
| accidents corporels | 65 | 72 | -7 | -9.7 |
| tués | 7 | 4 | 3 | 75.0 |
| blessés | 75 | 89 | -14 | -15.7 |

Cumul de l'année

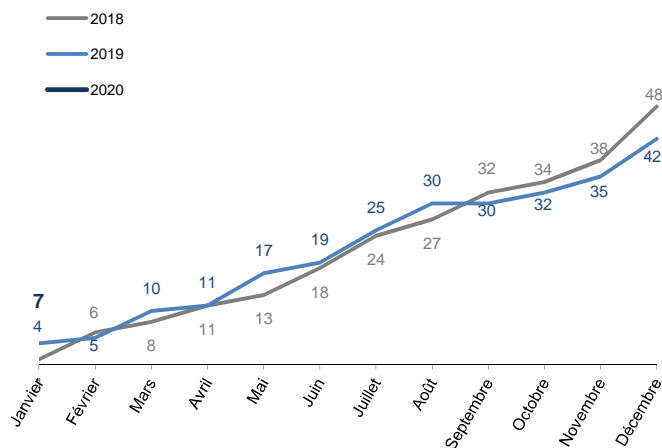
| | Cumul Janvier 2020 | Cumul Janvier 2019 | Évolution 2019 / 2020 (%) |
|--|--------------------|--------------------|---------------------------|
|--|--------------------|--------------------|---------------------------|

| | | | |
|---------------------|----|----|-------|
| accidents corporels | 65 | 72 | -9.7 |
| tués | 7 | 4 | 75.0 |
| blessés | 75 | 89 | -15.7 |

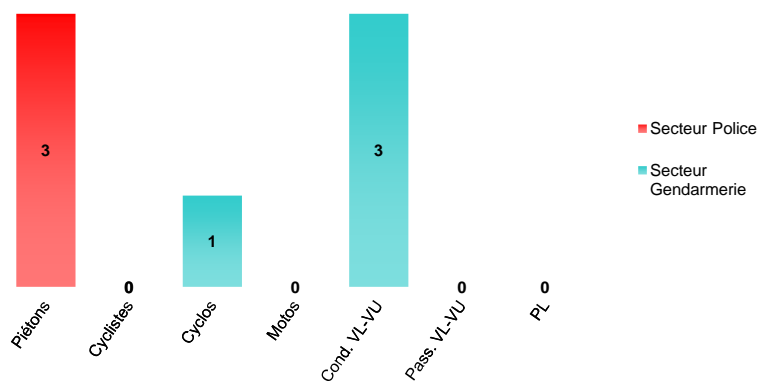
Répartition mensuelle des tués



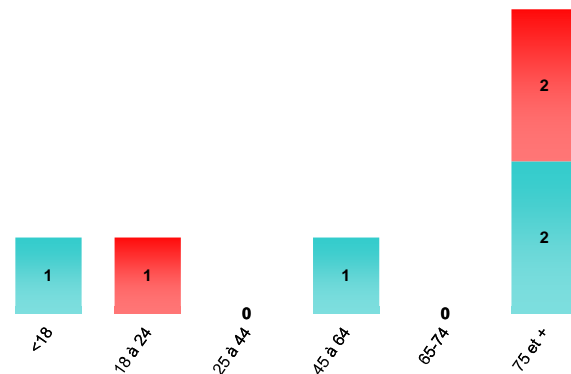
Cumul des tués par mois et par année



Tués en 2019 selon le mode de déplacement

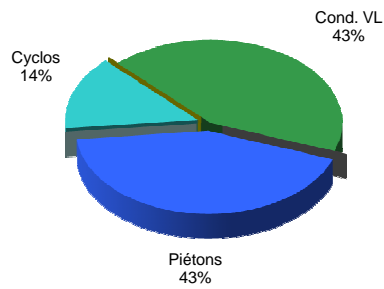


Tués en 2019 selon l'âge

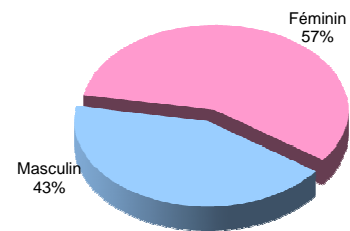


Répartition des tués

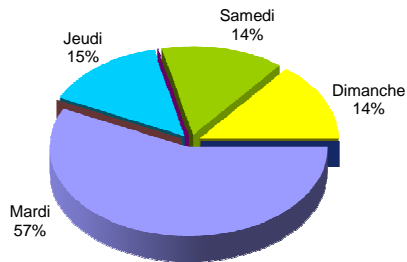
Par catégorie d'usagers



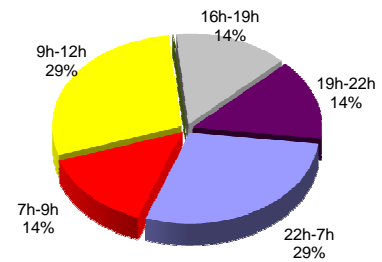
Par sexe



Par jour de la semaine



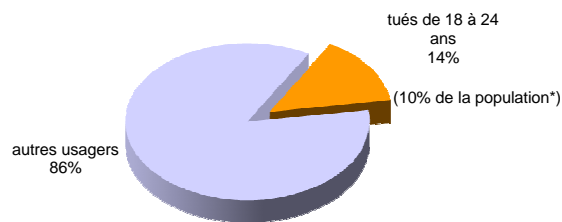
Par tranche horaire



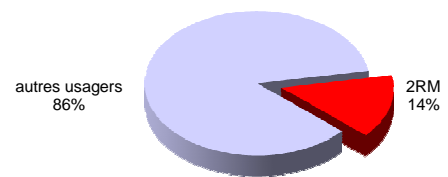
Répartition des tués - usagers vulnérables

* Source INSEE population bretonne au 1er janvier 2016

Part des 18-24 ans tués



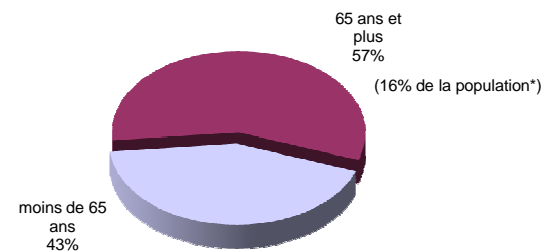
Part des deux roues motorisés tués



Part des piétons et cyclistes tués



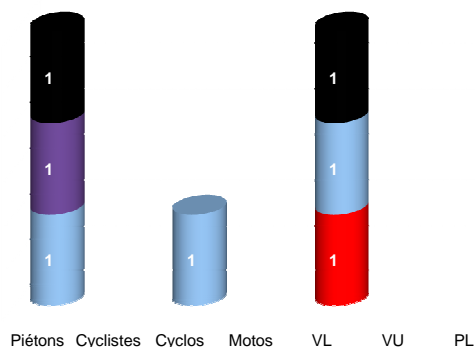
Part des seniors tués



Tués contre - conflits (dans les accidents)

■ Non identifié, autre

■ PL
■ VU
■ VL
■ Motos
■ Cyclos
■ Cyclistes
■ Piétons
■ Seul



Usager(s) décédé(s) dans l'accident

| Piétons | Cyclistes | Cyclos | Motos | VL | VU | PL | Contre |
|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------------------|
| | | | | 1 | | | Seul |
| | | | | | | | Piétons |
| | | | | | | | Cyclistes |
| | | | | | | | Cyclos |
| | | | | | | | Motos |
| 2 | | 1 | | 1 | | | VL |
| | | | | | | | VU |
| 1 | | | | 1 | | | PL, TC |
| | | | | | | | Non identifié, autre |
| 3 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 7 |

Département d'Ille-et-Vilaine

Localisation des accidents routiers mortels et nombre de tués

Nombre de tués au 31 janvier 2020 : 7 (dans 7 accidents)

Cette plaquette présente le cumul des accidents routiers mortels (tués à trente jours) dans le département d'Ille-et-Vilaine. Ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.



Cette plaquette présente le cumul des accidents mortels routiers (tués à trente jours) dans le département d'Ille-et-Vilaine
 Ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.
 Sources : Préfecture d'Ille-et-Vilaine - Gendarmerie nationale - Police nationale.

Données concernant les accidents mortels du 1^{er} janvier au 31 janvier 2020 localisés sur la carte

| n° de l'accident | date | heure | commune | catégorie des tués | âge(s) | sexe(s) | nbre cumulé des tués |
|------------------|------------|-------|----------------------------|--------------------|--------|---------|----------------------|
| 1 | 09/01/2020 | 00h35 | Rennes | 1 piéton | 21 | F | 1 |
| 2 | 12/01/2020 | 21h00 | Epiniac | 1 conducteur VL | 52 | F | 2 |
| 3 | 14/01/2020 | 11h15 | Noyal-Châtillon-sur-Seiche | 1 conducteur VL | 91 | M | 3 |
| 4 | 18/01/2020 | 05h45 | Saint-Grégoire | 1 passager cyclo | 17 | M | 4 |
| 5 | 21/01/2020 | 08h20 | Rennes | 1 piéton | 81 | F | 5 |
| 6 | 28/01/2020 | 11h50 | Rennes | 1 piéton | 85 | M | 6 |
| 7 | 28/01/2020 | 19h00 | Plerguer | 1 conducteur VL | 81 | F | 7 |

La sécurité routière à la une

Accidentalité routière en France Métropolitaine - Estimations 2019

Extraits ONISR : "Bilan 2019 de la sécurité routière"











| Bilan de l'année 2019 | Accidents corporels | Tués à 30 jours | Blessés |
|-------------------------------|---------------------|-----------------|---------------|
| Année 2019 estimations | 55 162 | 3 239 | 69 495 |
| Année 2018 | 55 766 | 3 248 | 69 887 |
| Différence 2019 / 2018 | -604 | -9 | -392 |
| Evolution 2019 / 2018 | -1,1% | -0,3% | -0,6% |

Selon les premières estimations de l'Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière, **3 239** personnes ont perdu la vie sur les routes de France métropolitaine en 2019. Avec **9 décès de moins** qu'en 2018, la mortalité routière est stable (- 0,3%), tout comme le nombre d'accidents corporels et le nombre de blessés (respectivement - 1,1% et - 0,6%).

La mortalité sur **autoroutes** est stable en 2019 par rapport à 2018. Depuis 2000, la mortalité a baissé de plus de moitié sur ce réseau (- 54%). **En agglomération**, la mortalité a augmenté de + 7% par rapport à 2018, soit 68 tués de plus en 2019. Pourtant, en agglomération, depuis 2000, la mortalité a diminué de plus de moitié (- 55%). **Hors agglomération**, la mortalité a diminué de 76 tués en 2019 par rapport à 2018 (- 4%). Depuis 2000, la mortalité a baissé de - 63% sur les routes hors agglomération.

La mortalité des **jeunes de 18-24 ans** est en forte hausse cette année (+ 10%) mais affiche toutefois un résultat de près de 34% inférieur à celui de 2010. La mortalité des **personnes âgées de 65 ans ou plus** augmente légèrement en 2019 (+ 1%). Cependant, la mortalité des seniors de 65 à 74 ans diminue (- 5%) alors que celle des seniors de 75 ans ou plus augmente (+ 4%).

La mortalité des **automobilistes** et des **motards** enregistre une légère baisse (respectivement - 1% et - 2%). La mortalité des **piétons** est stable (+ 0%). La mortalité augmente chez les **cyclomotoristes** (+ 1%) et surtout chez les **cyclistes** (+ 5%).

| |  Piétons |  EDP motorisé |  Vélos |  Cyclos |  Motos |  VT |  VU |  PL |  TC |  Autres | Total |
|-------------------------|---|--|---|--|---|--|--|--|--|--|----------------------|
| 2010 | 485 12% | - | 147 4% | 248 6% | 704 18% | 2117 53% | 146 4% | 65 2% | 4 0% | 76 2% | 3 992 100% |
| 2018 | 471 15% | - | 175 5% | 133 4% | 627 19% | 1637 50% | 92 3% | 44 1% | 3 0% | 66 2% | 3 248 100% |
| 2019 | 472 15% | 8 0% | 184 6% | 134 4% | 613 19% | 1621 50% | 102 3% | 38 1% | 4 0% | 63 2% | 3 239 100% |
| Progression 2018 - 2019 | 0% | - | 5% | 1% | -2% | -1% | 11% | -14% | 33% | -5% | -0,3% |
| Progression moy-2019 | -5% | - | 16% | -7% | -3% | -6% | -18% | -31% | -76% | -2% | -4,9% |
| Progression 2010-2019 | -3% | - | 25% | -46% | -13% | -23% | -30% | -42% | 0% | -17% | -18,9% |
| Progression 2000-2019 | -16% | - | 30% | -59% | -26% | -34% | ND | -44% | ND | -2% | -27,3% |